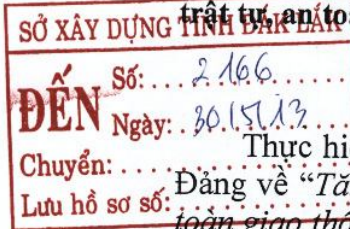


KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông” trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk



Thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”; Nghị quyết số 30/NQ-CP, ngày 01/3/2013 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư; Chương trình số 19-CTr/TU, ngày 17/12/2012 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Đắk Lắk về việc thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

A. MỤC TIÊU, YÊU CẦU

1. Tiếp tục thực hiện các giải pháp kiểm chế, làm giảm tai nạn giao thông (TNGT), tạo chuyển biến trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông (TTATGT); phân đầu hàng năm kiểm chế, làm giảm từ 5% - 10% tai nạn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa và không để xảy ra ùn tắc giao thông đường bộ.
2. Nâng cao trách nhiệm của người đứng đầu chính quyền các cấp, các ngành, các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội. Thực hiện toàn diện, đồng bộ, liên tục các chủ trương, giải pháp đảm bảo TTATGT, tạo sự chuyển biến mạnh về công tác này.
3. Tăng cường công tác tổ chức hoạt động giao thông, nâng cao điều kiện an toàn của kết cấu hạ tầng giao thông, khắc phục triệt để các điểm mất an toàn, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông.
4. Xây dựng lực lượng thực thi nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông ngày càng trong sạch, vững mạnh, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới.
5. Từng bước nâng cao ý thức tự giác chấp hành Pháp Luật về trật tự an toàn giao thông của nhân dân; lập lại trật tự, kỷ cương trong hoạt động giao thông vận tải, bảo vệ công trình và hành lang an toàn giao thông.

B. NỘI DUNG, BIỆN PHÁP THỰC HIỆN

Để đạt được các mục tiêu đề ra, Lãnh đạo các Sở, ban, ngành, các tổ chức chính trị - xã hội và chính quyền các cấp cần tập trung tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp như sau:

1. Tăng cường sự lãnh đạo của các cấp ủy Đảng, nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước của các cấp chính quyền trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, kiểm chế làm giảm tai nạn giao thông, không

để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh

- Thủ trưởng các Sở, ban, ngành, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố chú trọng chỉ đạo quán triệt triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Nghị quyết số 30/NQ-CP của Chính phủ, Chương trình số 19-CTr/TU ngày 17/12/2012 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Đắk Lắk và các văn bản pháp luật khác có liên quan, khẩn trương xây dựng kế hoạch hành động cụ thể của đơn vị mình cho phù hợp với chức năng, nhiệm vụ được giao và mục đích của Kế hoạch này.

- Các cấp, các ngành, các tổ chức chính trị - xã hội, đoàn thể phải xác định công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông là nhiệm vụ chính trị quan trọng, thường xuyên; tập trung xây dựng chương trình hành động cụ thể để thực hiện nghiêm các nhiệm vụ về bảo đảm TTATGT.

- Thường xuyên quán triệt, giáo dục vận động đảng viên, cán bộ, công nhân viên chức, đoàn viên, hội viên, người lao động ở đơn vị mình, cấp mình quản lý gương mẫu, tự giác chấp hành pháp luật về an toàn giao thông, đội mũ bảo hiểm đúng tiêu chuẩn, quy cách khi tham gia giao thông, thực hiện nếp sống “văn hóa giao thông”, “văn minh đô thị”; xem việc chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông là tiêu chí để đánh giá cán bộ, đảng viên, tổ chức cơ sở Đảng và bình xét thi đua hàng năm.

2. Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông, thực hiện nếp sống văn hóa giao thông cho người tham gia giao thông và trong cộng đồng

- Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh mở Cuộc vận động “*Toàn dân tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông, ý thức ứng xử nơi công cộng*” và tổ chức triển khai đến từng thôn, buôn, khối phố, cơ quan, đơn vị, trường học để phổ biến, vận động các cá nhân phải chấp hành quy định của pháp luật về giao thông; các cơ quan, đơn vị, trường học, tổ dân phố, thôn, buôn khi nhận được thông báo vi phạm phải tiến hành kiểm điểm, giáo dục người vi phạm và thông báo lại kết quả cho cơ quan ra thông báo; người dân tự giác tố giác với cơ quan chức năng khi phát hiện người có hành vi vi phạm, như: Sử dụng bộ phận giảm thanh không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật (móc pô), lạng lách, đánh võng, tụ tập đông người rú ga, nẹt pô, đi tốc độ cao ... gây mất trật tự an toàn giao thông.

- Đẩy mạnh thực hiện phong trào “*Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc*” gắn với phong trào “*Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư*” và xây dựng khu dân cư, xã, phường, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp, trường học... an toàn về an ninh, trật tự, an toàn giao thông.

- Liên đoàn Lao động tỉnh, Tỉnh đoàn, Sở Lao động - Thương binh và Xã hội, Sở Giáo dục và Đào tạo, Ban Quản lý các Khu Công nghiệp, Sở Giao thông vận tải, các đơn vị vận tải hàng hóa, hành khách, taxi, Hợp tác xã xe buýt, các đoàn thể chính trị - xã hội và chính quyền các cấp xây dựng chương trình hành động cụ thể để tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT sâu sát đến các đối tượng là cán

bộ, công chức, viên chức, công nhân, hội viên, sinh viên, học sinh.

- Sở Giáo dục và Đào tạo chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan đánh giá toàn diện công tác, chương trình giảng dạy, học tập của giáo viên, học sinh về TTATGT, nghiên cứu đổi mới nội dung, hình thức và phương pháp giảng dạy pháp luật về trật tự an toàn giao thông cho học sinh các bậc học; có biện pháp tăng cường phối hợp giữa nhà trường, gia đình và các đoàn thể trong nhắc nhở, giáo dục giáo viên, sinh viên, học sinh tự giác chấp hành luật giao thông.

- Các cơ quan thông tin đại chúng tiếp tục xây dựng, nhân rộng những mô hình hay, cách làm tốt về công tác đảm bảo TTATGT, các hoạt động phong trào thiết thực, tạo sức lan tỏa trong cộng đồng dân cư. Trước mắt, triển khai có hiệu quả phong trào “3 không, 3 có” khi tham gia giao thông (*Không lái xe khi đã uống rượu bia; Không lấn tuyến, giành đường, vượt ẩu; Không chạy xe quá tốc độ; Có đội mũ bảo hiểm khi đi xe gắn máy; Có giấy phép lái xe; Có ý thức tham gia các hoạt động tự quản về an toàn giao thông*).

- Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch chủ trì, phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh và Sở Giao thông vận tải nghiên cứu xây dựng, công bố các tiêu chí về “văn hóa giao thông”; có kế hoạch tổ chức hội nghị, hội thảo, tọa đàm để phổ biến, hướng dẫn các ngành, các cấp, cơ quan, đơn vị thực hiện các tiêu chí “văn hóa giao thông” ngay trong nội bộ cơ quan, đơn vị, ngành mình, kết hợp với các tiêu chí về văn hóa nói chung, tạo chuyển biến rõ rệt về nhận thức và hành động của mọi người khi tham gia giao thông và ứng xử nơi công cộng.

- Các cơ quan Đài phát thanh và truyền hình Đắk Lắk, Báo Đắk Lắk, Cổng thông tin điện tử tỉnh và các cơ quan thông tấn báo chí thường trú trên địa bàn tỉnh tăng thời lượng và nâng cao chất lượng các chuyên mục, chương trình thông tin tuyên truyền, phổ biến giáo dục về “văn hóa giao thông”, nêu gương “người tốt, việc tốt” thể hiện ý thức tự giác chấp hành luật giao thông, phát hiện và phê phán những biểu hiện chưa tốt để tạo sự đồng thuận cao trong cộng đồng.

- Các cơ quan, đơn vị, tổ chức phải đưa nội dung phổ biến, giáo dục ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ và việc chấp hành này là một tiêu chí đánh giá chất lượng, xếp loại thi đua cuối năm.

3. Tập trung các nguồn lực để đầu tư thực hiện chiến lược phát triển giao thông vận tải, giao thông đô thị đến năm 2020. Nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông trọng điểm, tổ chức kết nối các phương thức vận tải để đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn trong mọi tình huống

Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các cấp, các ngành tiến hành đánh giá toàn diện công tác quy hoạch hạ tầng giao thông vận tải. Huy động tổng hợp các nguồn lực (quản lý, khoa học công nghệ, vốn, quỹ đất ...) để đảm bảo trật tự an toàn giao thông, nâng tỷ lệ quỹ đất giành cho kết cấu hạ tầng giao thông nói chung và giao thông đô thị nói riêng. Coi trọng xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông ở các vùng kinh tế trọng điểm, vùng sâu, vùng xa, vùng đồng bào dân tộc thiểu số. Nâng cao năng lực vận tải khách của các phương tiện vận tải công cộng.

Khẩn trương hoàn thành quy hoạch giao thông thủy nội địa trên địa bàn tỉnh, tiếp tục đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông thủy, khảo sát cắm các cọc tiêu, biển báo hiệu đường thủy làm cơ sở cho lực lượng chức năng kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm.

Trước mắt, tổ chức kiểm tra, khảo sát, đánh giá toàn diện công tác tổ chức giao thông, trạm dừng chân, khu vực đỗ xe trên tuyến Quốc lộ và khu vực thành phố, thị xã. Xác định các điểm bất cập, phức tạp về đường sá để khắc phục kịp thời. Trong đó thực hiện tốt việc giải tỏa các điểm lấn chiếm hành lang an toàn giao thông; xây dựng đường gom, đường tránh, quy hoạch mạng lưới giao thông nông thôn... theo lộ trình tại Quyết định 1856/TTg của Thủ tướng Chính phủ. Không để xảy ra tình trạng lấn chiếm hoặc tái lấn chiếm hành lang ATGT, những điểm mất an toàn trên các tuyến đường trọng điểm; các tỉnh lộ và quốc lộ đi qua địa bàn tỉnh.

4. Nâng cao năng lực và hiệu quả quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh

4.1 Sở Tư pháp chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan tiến hành rà soát, nghiên cứu, kiến nghị sửa đổi, bổ sung để hoàn thiện hệ thống pháp luật, đẩy mạnh công tác cải cách thủ tục hành chính trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT phù hợp với tình hình mới. Quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước để tai nạn giao thông tăng; nghiêm cấm cán bộ, công chức can thiệp vào công tác xử phạt các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT; xử lý nghiêm đối với cán bộ, nhân viên vi phạm luật giao thông; đẩy mạnh tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT sâu sát đến tất cả các đối tượng.

4.2 Sở Giao thông vận tải:

- Chủ động triển khai các kế hoạch kiểm tra liên ngành, các đợt cao điểm ra quân xử lý theo chuyên đề về các hành vi vi phạm TTATGT; thường xuyên thanh tra, kiểm tra, giám sát chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; xử lý nghiêm các hành vi tiêu cực, sách nhiễu, trong quá trình đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; phối hợp với các đơn vị vận tải để phổ biến, tuyên truyền, giáo dục pháp luật cho đối tượng là lái, phụ các loại xe ô tô, nhất là xe chở khách.

Chú ý thanh tra, kiểm tra phát hiện, ngăn chặn và xử phạt vi phạm hành chính trong việc chấp hành các quy định về hoạt động vận tải và dịch vụ hỗ trợ vận tải. Kiên quyết đình chỉ hoạt động kinh doanh vận tải đối với tổ chức, cá nhân vi phạm nghiêm trọng các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải và bảo đảm an toàn giao thông, chấm dứt tình trạng “xe dù, bến cóc”. Phối hợp với lực lượng chức năng để thống kê biển số đăng ký các xe tái phạm nhiều lần để có biện pháp xử lý thích hợp và thông báo đến doanh nghiệp, cơ quan chủ quản yêu cầu nhắc nhở, xử lý kỷ luật lái xe; riêng vi phạm nhiều lần của các loại xe taxi thì thống kê biển số đăng ký, thông báo cho doanh nghiệp và xem xét xử lý thu hồi tem, phù hiệu taxi.

- Kiểm tra các công trình thi công có liên quan đến hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh; xử phạt nghiêm đối với các đơn vị chậm tiến độ tái lập mặt đường hoặc tái lập không bảo đảm kỹ thuật, an toàn giao thông; đơn vị không cử người điều tiết, hướng dẫn giao thông khi tổ chức thi công, không lắp, dựng đầy đủ biển báo hiệu về

an toàn giao thông tại công trình đang thi công theo quy định.

- Nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, bảo đảm phương tiện giao thông đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật. Ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý; đổi mới tổ chức giao thông đường bộ đảm bảo hợp lý, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng giao thông và an toàn thuận lợi trong hoạt động GTVT. Thường xuyên rà soát, phát hiện và xử lý các bất cập trong tổ chức giao thông và khắc phục ngay các “điểm mất an toàn giao thông” trên các tuyến giao thông đường bộ.

4.3 Công an tỉnh:

- Huy động tối đa lực lượng, phương tiện tập trung tuần tra, kiểm soát, tăng cường sử dụng hệ thống camera để giám sát, phát hiện và xử phạt các phương tiện giao thông vi phạm.

- Kiên quyết xử lý nghiêm những hành vi vi phạm, nhất là các lỗi là nguyên nhân trực tiếp gây ra TNGT, các lỗi gây phản cảm như: Tham gia giao thông sau khi đã uống rượu bia, tụ tập đua xe, lạng lách, đánh võng, điều khiển xe chở quá số người cho phép, đi không đúng phần đường, làn đường, đi ngược chiều, vượt đèn đỏ, không chấp hành hiệu lệnh của CSGT, chưa đủ tuổi điều khiển phương tiện, không đội mũ bảo hiểm hoặc sử dụng mũ không đảm bảo, đậu xe không đúng nơi quy định, lưu thông các loại xe ô tô đã quá niên hạn sử dụng,...

- Điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông; có biện pháp kiên quyết không để xảy ra tình trạng đua xe trái phép, phóng nhanh vượt ẩu gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông.

- Tăng cường giáo dục về ý thức “Nâng cao tinh thần trách nhiệm của người thực thi công vụ” khi làm nhiệm vụ, đảm bảo việc tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm được thực hiện công khai và đúng pháp luật, ngăn chặn hoặc xử lý nghiêm những biểu hiện, hành vi tiêu cực, những nhiễu.

4.4 Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố tập trung chỉ đạo:

- Nâng cao trách nhiệm của chính quyền cơ sở và đơn vị chức năng về quản lý hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa, quản lý vỉa hè, đường phố và an toàn giao thông cầu, đường. Tăng cường quản lý, kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định về hành lang ATGT, nhất là các hành vi xâm hại công trình giao thông, cản trở giao thông, thiếu trách nhiệm trong việc khắc phục các nguyên nhân trực tiếp dẫn đến các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng.

- Kiện toàn, nâng cao hiệu lực và đảm bảo các điều kiện hoạt động của Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố.

4.5 Sở Xây dựng chỉ đạo lực lượng Thanh tra Xây dựng tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm đối với các chủ đầu tư công trình không đúng chức năng quy định theo giấy phép; chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân các cấp điều tra thống kê để đề xuất phương án cân đối giải quyết nhu cầu dừng, đậu xe hiện nay, trình Ủy ban nhân dân tỉnh phương án giải quyết.

Tăng cường chất lượng thẩm định thiết kế cơ sở và cấp giấy phép xây dựng các

công trình nhà cao tầng, trung tâm thương mại, dịch vụ, văn phòng; nội dung cấp phép xây dựng phải ghi rõ diện tích bãi đậu xe, số chỗ đậu xe theo đúng Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, tuyệt đối không tùy tiện chiết giảm các chỉ tiêu này theo quy định; phối hợp đề nội dung, kết quả thẩm định phải bảo đảm phương án kết nối hợp lý với mạng lưới giao thông công cộng hiện hữu và có khoảng lùi kiến trúc phù hợp đối với từng công trình.

4.6 Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với các cơ quan chức năng khẩn trương nghiên cứu đề xuất phương án điều chỉnh các nguồn kinh phí báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định, ưu tiên giải ngân trong thực hiện các giải pháp trọng tâm đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

4.7 Sở Công Thương phối hợp với Sở Khoa học và Công nghệ chỉ đạo Chi Cục Quản lý thị trường tăng cường kiểm tra, quản lý chất lượng sản xuất, nhập khẩu, kinh doanh mũ bảo hiểm theo quy định; xử lý nghiêm các cơ sở sản xuất, nhập khẩu, kinh doanh mũ bảo hiểm không bảo đảm chất lượng, có nguồn gốc không rõ ràng, vì lợi nhuận làm ảnh hưởng mất an toàn cho người sử dụng; quản lý chặt chẽ việc dán nhãn, tem chất lượng mũ bảo hiểm trong sản xuất, kinh doanh trên địa bàn toàn tỉnh.

4.8 Sở Nội vụ, Ban thi đua khen thưởng phối hợp với các Sở, ngành, đơn vị và địa phương chủ động theo dõi tình hình, kết quả thực hiện, kịp thời đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh biểu dương, khen thưởng những nhân tố mới, tích cực, xử lý nghiêm những sai phạm, chậm trễ, đùn đẩy né tránh trách nhiệm trong việc thực hiện các nhiệm vụ được giao; bổ sung tiêu chí thực hiện đảm bảo ATGT, trật tự đô thị vào nội dung xét thi đua, khen thưởng các cấp, các ngành, cán bộ, công chức, viên chức.

5. Triển khai toàn diện, đồng bộ các giải pháp phòng ngừa, khắc phục ùn tắc giao thông.

Thực hiện nghiêm các quy hoạch đô thị và quy hoạch giao thông trên địa bàn tỉnh. Tập trung nguồn lực triển khai thực hiện có hiệu quả Đề án phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt giai đoạn từ năm 2012 đến năm 2020, nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải hành khách, vận động người dân sử dụng phương tiện công cộng, hạn chế sử dụng phương tiện cá nhân.

Xác định trách nhiệm của các cơ quan, đoàn thể, chính quyền các cấp trong việc quản lý đường, hè phố, công trình, hệ thống đường, đảm bảo an toàn giao thông. Xử lý nghiêm các vi phạm chiếm dụng trái phép hè phố, đậu, đỗ xe trái quy định và những vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây ùn tắc giao thông; sắp xếp nơi trông giữ xe, xây dựng các bãi đỗ xe. Tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, khai thác có hiệu quả kết cấu hạ tầng giao thông hiện có. Xây dựng và triển khai các giải pháp nhằm nâng cao văn hóa giao thông cho người dân để tránh ùn tắc.

C. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các Sở, ban, ngành và Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố có trách nhiệm thực hiện nghiêm túc Kế hoạch này đạt hiệu quả cao nhất nhằm tích cực góp phần kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh; định kỳ 6 tháng, 01 năm, 05 năm báo cáo, sơ kết và tổng kết 10 năm kết quả thực hiện cho

Ủy ban nhân dân tỉnh, đồng thời gửi về Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh (Sở Giao thông vận tải) để theo dõi, tổng hợp.

2. Các tổ chức đoàn thể, trường học, các cơ quan Công an, giao thông vận tải phải gương mẫu đi đầu trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để kiểm chế và giảm thiểu tai nạn giao thông.

Các cơ quan, đơn vị, địa phương không thực hiện đúng, đầy đủ, không hoàn thành nhiệm vụ được phân công hoặc thiếu trách nhiệm triển khai, đôn đốc cấp dưới trong thực hiện phần việc, công trình, hạng mục được giao phải chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh, đồng thời phải xem xét trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân liên quan đến công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông khi bình xét thi đua, khen thưởng, kỷ luật ở các cấp.

3. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh, kiểm tra theo dõi, đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương trong việc thực hiện Kế hoạch này; kịp thời đề xuất giải quyết các khó khăn, vướng mắc phát sinh (nếu có); đề xuất khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích và phê bình, đề nghị xử lý kỷ luật đối với các đơn vị, cá nhân chưa hoàn thành nhiệm vụ hoặc thiếu trách nhiệm trong việc đảm bảo TTATGT tai nạn giao thông. Định kỳ tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh cho ý kiến bổ khuyết chỉ đạo; 5 năm tổ chức sơ kết; 10 năm tổng kết, đánh giá toàn diện việc triển khai thực hiện.

4. Đề nghị Thường trực Hội đồng nhân dân, các Đại biểu Quốc hội tại Đắk Lắk và Đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tăng cường giám sát việc thực hiện nhiệm vụ của các cấp, các ngành và phối hợp chỉ đạo thực hiện.

Nơi nhận

- | | |
|--------------------------------------|---|
| - Ủy Ban ATGT QG; | Để
báo
cáo |
| - Ban Chỉ đạo Tây Nguyên; | |
| - Bộ GTVT; | |
| - TT.Tỉnh ủy, | |
| - TT. HĐND tỉnh; | Để
phối
hợp
và
thực
hiện |
| - Đoàn ĐBQH tỉnh; | |
| - CT, các PCT UBND tỉnh; | |
| - Các Sở, ban, ngành; | |
| - Các Huyện ủy, Thị ủy, Thành ủy; | |
| - UBND các huyện, thị xã, thành phố; | |
| - CVP, các PCVP UBND tỉnh; | |
| - Lưu: VT, TH, NC (N_120) | |

CHỦ TỊCH



Hoàng Trọng Hải

